

7<sup>e</sup> «anniversaire» de la tragédie de Lac Mégantic;

**«QUELLES LEÇONS AVONS-NOUS TIRÉES DE CE FUNESTE ÉVÉNEMENT?»**

- STÉPHANE BERGERON

CIRCONSCRIPTION DE MONTARVILLE, le 6 juillet 2020 - Dans la nuit du 5 au 6 juillet 2013, la paisible communauté de Lac-Mégantic était victime de la pire tragédie ferroviaire qu'ait connue le Québec. Plusieurs dizaines de wagons-citernes mal immobilisés se sont emballés sur la pente descendante menant à Lac-Mégantic, ont déraillé et explosé, détruisant une partie du centre-ville de la municipalité, causant la mort de 47 personnes, nécessitant l'évacuation de quelque 2000 autres, contaminant sérieusement la rivière Chaudière et endeillant à tout jamais la communauté méganticoise, qui fait preuve d'une résilience forçant l'admiration.

«Cette date restera marquée dans ma mémoire à tout jamais!», souligne le député fédéral de Montarville, M. Stéphane Bergeron qui, au moment de cette catastrophe, était ministre de la Sécurité publique du Québec. «Je me souviens avoir dit, après la visite des lieux, que c'était un drame inimaginable, une scène de dévastation, le genre de scène qu'on ne voit que dans les films. Je partage avec le chef du Bloc Québécois, Yves-François Blanchet, qui était alors ministre de l'Environnement du Québec, d'avoir été en première ligne, dans les jours, les semaines et les mois qui ont suivi, pour soutenir la population de Lac-Mégantic, procéder à la décontamination des lieux et à la reconstruction du centre-ville, nous employer à faire déplacer la voie ferrée et tirer les leçons de ce funeste accident afin qu'une telle tragédie ne puisse jamais se reproduire», a-t-il poursuivi.

«Mais quelles leçons avons-nous tirées de la tragédie de Lac-Mégantic? La voie ferrée se trouve toujours au centre-ville, tel un rappel traumatisant de ces sinistres événements, son déplacement est sans cesse repoussé et les rails, en amont, demeurent mal entretenus. D'ailleurs, un avis de Transport Canada remis au Canadien Pacifique en mai 2019 dévoilait, entre autres, que depuis 2015 jamais le nombre de rails défectueux n'avait été aussi élevé. Et alors que de nombreuses communautés sont toujours traversées par des voies ferrées, dont trois des quatre localités que je représente désormais à la Chambre des communes, il convient de s'interroger sur les changements qui ont été apportés, depuis, afin d'assurer la sécurité de la population», s'inquiète Stéphane Bergeron.

«Il ne suffit pas, pour le gouvernement fédéral, de répéter *ad nauseam*, qu'on comprend l'inquiétude des gens. Le ministre libéral des Transports, Marc Garneau, semble particulièrement doué pour se dire préoccupé, comme on l'a vu dans le dossier du remboursement des vols annulés par les compagnies aériennes, mais vient un temps où les paroles rassurantes ne suffisent plus et que des gestes concrets sont nécessaires. Qu'attend le ministre pour agir? Une autre tragédie? S'il pouvait voir ne serait-ce qu'une infime partie des images qui sont gravées dans ma mémoire à tout jamais, à la suite du 6 juillet 2013, jamais il ne laisserait ce dossier dormir sur les rails...», de tonner le député de Montarville.

«Ayant vécu cette expérience extrêmement intense et fort de celle de mon prédécesseur bloquiste, l'actuel maire de Saint-Basile-le-Grand, M. Yves Lessard, j'ai pris un certain nombre d'engagements, au cours de la campagne électorale, en termes de sécurité du transport ferroviaire. J'entends tenir parole. Je le dois aux gens de Lac-Mégantic; celles et ceux qui ont perdu la vie, le 6 juillet 2013, ainsi que celles et ceux qui doivent en porter le deuil, mais aussi aux citoyennes et citoyens de la circonscription fédérale de Montarville qui vivent à proximité de la voie ferrée», de conclure Stéphane Bergeron.

- 30 -

**Source:** Pascale Guilbault, agente de communications  
Bureau du député Stéphane Bergeron  
@ [pascale.guilbault.349@parl.gc.ca](mailto:pascale.guilbault.349@parl.gc.ca)  
☎ 450 922-BLOC (2562)