

Méga-projet de l'entreprise Northvolt à Saint-Basile-le-Grand;

**«LE QUÉBEC DEVIENT UN MAILLON IMPORTANT
DE LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT NORD-AMÉRICAIN
POUR LA FILIÈRE DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS»**

- STÉPHANE BERGERON

CIRCONSCRIPTION DE MONTARVILLE, le 28 septembre 2023 – Le député de Montarville, M. Stéphane Bergeron, a assisté, le 28 septembre dernier, à l'annonce officielle du projet d'usine intégrée de production et de recyclage de batteries de l'entreprise *Northvolt* dans la région. D'une superficie équivalant à près de 320 terrains de football, cette usine sera construite à McMasterville et, principalement, à Saint-Basile-le-Grand et devrait permettre, à terme, la création de près de 3000 emplois. Il s'agit d'un investissement de quelque 7 milliards de dollars, ce qui en ferait le plus important projet privé de toute l'histoire du Québec. Cette annonce a été rendue possible grâce aux démarches et à une contribution financière substantielle de la part des gouvernements du Québec et du Canada.

«C'était le dernier élément qui manquait pour faire du Québec un maillon important de la chaîne d'approvisionnement nord-américaine pour la filière de l'électrification des transports. Et, grâce à l'hydroélectricité québécoise et à la présence, dans le sol du Québec, de minéraux nécessaires à la production de batteries pour véhicules électriques, celles-ci seront les plus vertes au monde. Il s'agira d'un tournant décisif pour l'électrification des transports. Jusqu'ici, d'aucuns ergotaient encore sur l'empreinte carbone des véhicules électriques comparativement à celle des véhicules à explosion. Désormais, la question ne se posera plus!», de déclarer M. Bergeron.

«La décision de *Northvolt*, à l'effet d'installer son usine dans la région, particulièrement à Saint-Basile-le-Grand, est le résultat du travail de longue haleine effectué par les autorités municipales, mais démontre également que nos communautés regorgent de talents divers susceptibles d'être mis à profit pour la réalisation d'un tel projet d'avenir. Je salue la contribution du gouvernement fédéral, qui continue cependant de subventionner massivement les pétrolières, ce qui apparaît quelque peu contre-productif. De l'aveu même de Justin Trudeau, le Québec, pour sa part, mise, et ce depuis longtemps, sur l'économie verte, si bien qu'il est en mesure de se positionner comme un chef de file, entre autres, dans le secteur de l'électrification des transports, comme on peut le voir avec cette annonce», a ajouté le député de Montarville.

Retenu à Ottawa en raison des travaux parlementaires, le chef du Bloc Québécois et député de Beloeil-Chambly, circonscription qui comprend la municipalité de McMasterville, M. Yves-François Blanchet, a également salué le fait que ce projet soit susceptible de préserver la position concurrentielle du Québec dans la filière de l'électrification des transports: «*Northvolt* pourrait contrer la migration de notre expertise en matière de batteries pour véhicules électriques vers l'Ontario, et ce, avec l'argent que les contribuables du Québec versent à Ottawa. La participation fédérale à ce projet demeurera quand même très loin des 28,2 milliards de dollars récemment investis en Ontario pour des projets dans ce secteur».

«Tout grand projet donne lieu à des questionnements légitimes chez les citoyennes et citoyens des localités concernées... Dans la mesure où l'acceptabilité sociale, qui est l'un des principes fondamentaux autour desquels s'articule le concept de développement durable, doit être au cœur de tout projet, il faut saluer le fait que l'entreprise *Northvolt* ait déjà annoncé qu'elle ira à la rencontre de la population des deux municipalités au cours des prochains jours. C'est de très bon augure pour la suite!», de conclure Stéphane Bergeron.

-30-

Source: Jeanne-Lise Devaux Pelier, agente de communications

Bureau du député Stéphane Bergeron

@ jeanne-lise.devauxpelier.349@parl.gc.ca

☎ 450 922-BLOC (2562)